

## **Komise aktualizuje seznam Unie uvádějící letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy**

***Evropská komise dnes přijala 17. aktualizovaný seznam leteckých společností, které nesmějí provozovat dopravu v Evropské unii. Ze seznamu byly vyškrtnuty některé společnosti – včetně čtyř společností z Indonésie provozujících pouze nákladní leteckou dopravu a jednoho leteckého dopravce z Ukrajiny – jejichž problémy s bezpečností byly úspěšně vyřešeny. Létat v EU však bylo zakázáno všem leteckým dopravcům, kteří získali oprávnění Mosambiku, a rovněž dvěma konkrétním letadlům společnosti Air Madagascar, neboť u nich byly zjištěny závažné bezpečnostní nedostatky, které si vyžádaly přijetí rozhodného opatření. Všechna rozhodnutí byla přijata s jednomyslnou podporou Výboru pro leteckou bezpečnost, který tvoří odborníci z členských států.***

Místopředseda Komise Siim Kallas, který je odpovědný za dopravu, prohlásil: „Komise je připravena spolupracovat s orgány zemí, které mají bezpečnostní problémy, na jejich co nejrychlejším a nejúčinnějším odstranění. V mezidobí platí, že bezpečnost je pro nás nejdůležitější. V této věci si nemůžeme dovolit žádné kompromisy. Pokud máme důkazy v rámci EU nebo mimo ni, že letečtí dopravci neprovozují lety bezpečně, musíme jednat a vyloučit jakékoli riziko.“

Komise dnes po jednomyslném stanovisku Výboru pro leteckou bezpečnost schválila 17. aktualizovaný seznam leteckých společností, které nesmějí provozovat svoji činnost v EU. Nový seznam nahradí předchozí z listopadu 2010 a již nyní je možno do něj nahlédnout na této [internetové stránce](http://ec.europa.eu/transport/air-ban/list_cs.htm)<sup>1</sup> Komise.

Výbor pro leteckou bezpečnost, který zasedal ve dnech 5. až 7. dubna, prošetřil rovněž různé případy evropských leteckých dopravců. Komise vyzývá orgány v několika členských státech, aby nadále posilovaly svůj dohled nad těmito leteckými dopravci a zajistily, aby všechny letecké společnosti usazené v Evropě provozovaly lety na nejvyšší bezpečnostní úrovni.

Touto aktualizací se ruší předcházející zákaz provozu u čtyř indonéských nákladních leteckých dopravců – Cardig Air, Republic Express, Asia Link a Air Maleo. Stalo se tak po přísných opatřeních na zajištění bezpečnosti provozu, která přijaly orgány Indonésie. Ze seznamu byla rovněž vyškrtnuta ukrajinská letecká společnost UMAir poté, co se prokázalo zvýšení její bezpečnosti.

Své úsilí na posílení mezinárodních bezpečnostních norem zintenzívnily orgány Angoly, Kambodži, Kazachstánu a Kyrgyzstánu. Na tomto základě mohly být ze seznamu vyškrtnuty některé společnosti, které se již obchodní letecké dopravě nevěnují.

---

<sup>1</sup> [http://ec.europa.eu/transport/air-ban/list\\_cs.htm](http://ec.europa.eu/transport/air-ban/list_cs.htm)

S cílem zabránit bezpečnostním rizikům plynoucím z činnosti některých leteckých dopravců rozhodla Komise s jednomyslnou podporou členů Výboru pro leteckou bezpečnost, že uloží zákaz provozu ve dvou případech.

Především uložila zákaz provozovat leteckou dopravu všem leteckým dopravcům, kteří získali oprávnění v Mozambiku. Stalo se tak na základě závažných nedostatků, s nimiž se podle zprávy Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) v rámci auditu dohledu nad bezpečností provozu setkaly orgány civilního letectví této země. Komise rovněž uložila omezení na provoz dvou letadel typu Boeing 767 provozovaných společnostmi Air Madagascar vzhledem k přetrvávajícím nedostatkům při jejich provozu a dohledu.

Komise i členové Výboru pro leteckou bezpečnost ocenili úsilí orgánů těchto zemí o reformu stávajícího systému letecké dopravy a o zvýšení bezpečnosti tak, aby bylo zaručeno účinné uplatňování mezinárodních bezpečnostních norem. Komise je připravena aktivně tyto reformy podporovat ve spolupráci s ICAO, členskými státy EU a Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví.

Na seznam byly zařazeny nové letecké společnosti, které vznikly v Demokratické republice Kongo, protože zákaz provozu se vztahuje na všechny letecké dopravce z této země vzhledem k tomu, že její příslušné orgány nejsou zatím schopny vykonávat dohled nad leteckou bezpečností.

Nakonec, po rozsáhlé diskuzi, Výbor pro leteckou bezpečnost vyzval Komisi, aby posílila svůj dialog o záležitostech letecké bezpečnosti s Ruskou federací, a zajistila tak, aby všechna letadla, která přilétají do EU, splňovala mezinárodní normy.

Komise hodlá všemožně podporovat lepší dodržování mezinárodních bezpečnostních norem a v souladu s tím pověřila Evropskou agenturu pro bezpečnost letectví, aby uskutečnila řadu misí zaměřených na poskytnutí technické podpory příslušným orgánům v některých státech, a tím podpořila jejich snahy o zvýšení bezpečnosti a vyřešení různých bezpečnostních problémů.

Aktualizovaný seznam EU obsahuje všechny dopravce s oprávněním z 21 států, pro něž platí plně zákaz činnosti v Evropské unii, včetně 269 známých leteckých dopravců. Jde o tyto země: Afghánistán, Angola, Benin, Konžská republika, Demokratická republika Kongo, Džibutsko, Rovnická Guinea, Gabon (s výjimkou tří dopravců, kteří provozují leteckou dopravu s určitými omezeními a za určitých podmínek), Indonésie (s výjimkou šesti dopravců), Kazachstán (s výjimkou jednoho dopravce, který provozuje leteckou dopravu s určitými omezeními a za určitých podmínek), Kyrgyzská republika, Libérie, Mauritánie, Mosambik, Filipíny, Sierra Leone, Svatý Tomáš a Princův ostrov, Súdán, Svazijsko a Zambie.

Na seznam byli rovněž zařazeni tři dopravci z jiných států: Blue Wing Airlines ze Surinamu, Meridian Airways z Ghany a Silverback Cargo Freighters z Rwandy.

Kromě toho je na seznamu uvedeno deset leteckých dopravců, kteří mohou provozovat leteckou dopravu v EU jen s přísným omezením a za určitých podmínek: již dříve uvedená společnost Air Astana z Kazachstánu, Air Koryo z Korejské lidové demokratické republiky, Airlift International z Ghany, Air Service Comores, Afrijet, Gabon Airlines a SN2AG z Gabonu, Iran Air, TAAG Angolan Airlines a Air Madagascar s oprávněním z Madagaskaru.